

# El Consorci de la Zona Franca presenta la incubadora de alta tecnología en logística 4.0

- El proyecto, impulsado por el CZFB con el apoyo de la Fundación Incyde de las Cámaras de Comercio españolas y los Fondos Europeos FEDER, cuenta ya con 30 startups que desarrollan las tecnologías más punteras y ofrecen soluciones, servicios y productos innovadores enfocados a la logística.
- "Esta plataforma es un elemento más en la consolidación del hub logístico en Barcelona y una clara apuesta por la innovación tecnológica y las competencias digitales para aumentar el impacto económico y el impulso del tejido empresarial", ha declarado Pere Navarro, delegado especial de el Estado en el CZFB.

Barcelona, 12 de julio de 2023. – En un acto con medios de comunicación, el **Consorcio de Zona Franca de Barcelona (CZFB)** ha presentado **la primera incubadora de España dedicada a la Logística 4.0**. El proyecto, liderado por el CZFB con el apoyo de la **Fundación Incyde** y los **Fondos Europeos FEDER**, cuenta ya con **30 startups que desarrollan las tecnologías más punteras y ofrecen soluciones, servicios y productos innovadores, enfocados en el ámbito de la cadena de valor del sector logístico**.

Este programa de incubación tiene diferentes focos en tecnologías emergentes dentro de la logística 4.0, como la **impresión 3D**, la **robótica** y los **almacenes automatizados** para optimizar los procesos, la **Internet de las Cosas (IoT)**, el **Big Data** para convertir los datos en insights de negocio, la **última milla** (un elemento clave en el comercio electrónico); además de la **Inteligencia Artificial (IA)** o la **logística verde**.

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584751

***"La incubadora de alta tecnología en logística 4.0 es un elemento más en la consolidación del hub logístico en Barcelona y una clara apuesta por la innovación tecnológica y las competencias digitales para aumentar el impacto económico y el impulso del tejido empresarial", ha declarado Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB. Blanca Sorigué, directora del CZFB, ha añadido que "esta plataforma nace con el objetivo de ofrecer servicios al colectivo empresarial, científico y tecnológico, para añadir valor, tanto a los productos como a los procesos, en los diferentes ámbitos de la logística".***

Los principales retos que afronta este programa son mejorar la eficiencia y la versatilidad de los procesos productivos, incentivar la innovación y desarrollar el talento especializado, reorientar y diversificar algunos de los subsectores de la logística; así como impulsar e internacionalizar las iniciativas incubadas.

Por su parte, **Javier Collado**, director general de la Fundación INCYDE, ha explicado que ***"la Incubadora Logística 4.0 es un nuevo eslabón dentro de la cadena de valor que desde INCYDE hemos creado para el crecimiento de los emprendedores y las empresas. La Fundación INCYDE presta servicios de manera integral y personalizada, que, abarcando desde la formación, la consultoría, la incubación y la internacionalización, ha permitido trabajar con más de 187.000 alumnos, crear 150.000 nuevos empleos, y poner en marcha la mayor Red de Centros de Incubación de Europa, con 192 infraestructuras a disposición de los emprendedores, las empresas y las startups"***.

## **Listado de las 30 empresas incubadas**

---

1. **Aldora Tech: servicios autónomos de transporte aéreo de última milla con drones de tecnología propia.** Implementación de la impresión 3D en los rediseños, benchmark de materiales y tecnologías, certificación de componentes aeronáuticos o por estudios mecánicos y topológicos, entre otros.

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584752

2. Smart Point City: **fabricación de taquillas inteligentes para puntos de recogida y flota de vehículos eléctricos**. La idea es utilizar la impresión 3D para hacer los prototipos de los moldes de inyección y desarrollar el anclaje que activa la taquilla. En una segunda fase del proyecto, quieren robotizar las entregas y utilizar la sensórica para mejorar el proceso.
3. Ecodeliver: **transporte colaborativo a través de su App**, permite que particulares transporten paquetes en sus trayectos entre grandes ciudades, evitando el uso de camiones y mediante su flota de vehículos 100% eléctricos de última milla. El reto es, **a través de la IA, desarrollar un sistema que permita estimar la capacidad de envío** que la plataforma puede permitirse.
4. Fresctrans: **empresa de transporte especializada en el sector alimentario a temperatura controlada** que ofrece, además, la posibilidad de vender los productos de sus clientes a través de sus plataformas *e-commerce*. Quieren desarrollar una **tecnología en la nube con prestaciones de última milla**.
5. Hardman: **solución de software propia que automatiza, digitaliza y simplifica el proceso de gestión de cargas de una planta logística**. Están interesados en desarrollar **un sistema de IA que capte de forma autónoma pruebas documentales** a partir de un sistema de cámaras situadas en los muelles o en los toros para adjuntarlas a la documentación del envío.
6. Metrickal: **plataforma de reclutamiento de candidatos y acceso a cursos de formación**, la plataforma no sólo valida la realización de los cursos sino que también los resultados, mediante una entrevista realizada con IA. Deben desarrollar, a corto plazo, el uso de la IA para que la plataforma pueda hacer preguntas al candidato, facilitando el filtro previo a los departamentos de RH.
7. Nabla Visión: **soluciones a medida de percepción 3D en tiempo real** para mejorar el rendimiento de los algoritmos de visión artificial (integra sensores con cámaras y dispositivos 3D Lidar). El objetivo es implementar un sistema de visión

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584753

inteligente que permita el procesamiento de las imágenes y su interpretación para facilitar la toma de decisiones en los almacenes en tiempo real.

8. **MRPlay: formación y experiencia rápida en las *hard skills* de la logística**, a través de sus simuladores ludificados. Quieren continuar con el desarrollo del **simulador enfocado en la gestión de *stocks***, para conseguir una experiencia virtual en aprovisionamiento de un año en un mes.
9. **SCMT: Consultora de servicios de Gestión y Optimización de la Cadena de Suministro 4PL neutral** dedicada al despliegue a medida de Torres de Control para Pymes que diseña políticas y gestiona la cadena de suministro por cuenta de los clientes mediante una base tecnológica propia para lograr materializar ahorros, gestionar tenders, dar visibilidad y trazabilidad a todas las operaciones; proporcionando inteligencia de negocio y recomendaciones personalizadas mediante el análisis de macro datos y lógicas avanzadas basadas en machine learning.
10. **Illumo Robotics: Software para robots encargados de realizar el *picking* (preparación de los pedidos) en los almacenes e-commerce**. Necesitan mejorar su software a través de la implementación de la IA para detectar e interactuar con objetos desconocidos, optimizar la velocidad de traslado de los productos y reaccionar frente a cambios imprevistos.
11. **Estoko Logistics: interconectan empresas** que necesitan espacios flexibles de **almacenamiento o de distribución de última milla o capilar** con otras que disponen de un exceso de capacidad de almacenamiento sin utilizar. La idea es optimizar la apertura de almacenes, nuevas ubicaciones y aprovechar nuevos espacios ya existentes, creando algoritmos de control y planificación de *stocks* a través de la IA.
12. **Simig Solutions: soluciones analíticas innovadoras para resolver problemas de negocio**. Deben desarrollar, a corto plazo, el uso de la IA para que la plataforma pueda hacer preguntas al candidato; un *software* que les permita conexiones API para agregar demanda (capacidad, nube y *Machine Learning* para procesar la

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584754

información en tiempo real y optimizar rutas e IoT para tener las *e-cargobike* gestionadas y mejorar la seguridad de los *riders*.

13. Bikelogic: **cooperativa de ciclogística de última milla**. Quieren desarrollar un *software* con Inteligencia Artificial que agrupe las expediciones de los distintos operadores logísticos y optimice las rutas combinadas de acuerdo con ciertos condicionantes específicos.
14. Bleecker Technologies: **soluciones para optimizar los procesos logísticos mediante el uso de la visión por computador y de la IA y de unos códigos visuales disruptivos patentados internacionalmente** que permiten superar las deficiencias operativas de otras tecnologías. Trabajan en un *hardware* a medida para desarrollar su propia cámara, para leer los códigos del sistema y que ejecute algoritmos de decodificación.
15. BooBoo: **es el primer operador logístico 100% digital que utiliza la IA** en sus procesos logísticos internos y externos, ofreciendo una externalización digital real del 100% de sus necesidades. Quieren continuar avanzando en la **optimización y armonización de las diversas redes de distribución**, sincronizándolas en la entrega de un mismo envío, de forma multimodal.
16. Columat: soluciones *Clic & Collect*, a través de sus taquillas inteligentes, mejora la distribución a última milla e implementa una experiencia omnicanal. Sus **taquillas inteligentes pueden monitorizarse y escalarse**, gracias a su plataforma. Están interesados en mejorar su *hardware* y *software*.
17. E2Cofelvrin: **infraestructura de transporte logístico a través de un túnel en anillo tri-vía** que alimenta de manera subterránea, continua y automática un entorno logístico e industrial de 400 a 800 km<sup>2</sup>. El proyecto a desarrollar consiste en un modelo virtual del anillo en un proyecto piloto (en las áreas y regiones metropolitanas de Barcelona) a extender en la Unión Europea.
18. Eaship: **plataforma en la nube para fabricantes y operadores logísticos** para gestionar sus acuerdos de transporte, configurar la asignación de envíos a

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584755

transportistas, asignar muelles de carga de forma inteligente y tener la operativa controlada gracias a la torre de control. Quieren **desarrollar un software as a service**, basado en la nube y desarrollado con arquitectura REST.

19. LetMePark: **empresa que ofrece una experiencia de estacionamiento avanzada y personalizada**, a través del coche conectado y de algoritmos predictivos e IA. El reto es desarrollar una solución de estacionamiento automático en zonas reguladas a través de la IA (dispositivo conectado al puerto OBD del vehículo).
20. Webtrans: **Transmart es la plataforma de digitalización de los procesos del transporte en la cadena logística**. Necesitan ampliar sus capacidades en IA para potenciar su tecnología y poder ejecutar más proyectos de digitalización en la cadena de suministro y transporte.
21. Innporting: **plataforma web tecnológica (Marketplace y SaaS) que conecta a las empresas exportadoras e importadoras con las de transporte** para optimizar toda la operativa. Requieren incrementar su infraestructura de servidores y mejorar sus funcionalidades potenciando el *Machine Learning* y la IA.
22. Usyncro: **tecnología blockchain, Machine Learning y de IA para realizar de forma eficiente y segura transacciones comerciales a escala internacional**. El objetivo es desarrollar un sistema a través de la IA que permita la lectura y digitalización de documentación y optimización de procesos, evitando errores y correos electrónicos.
23. Gandolapp: **acompañante virtual dirigida a los conductores de camiones que optimiza la experiencia laboral en cabina**. Quieren incorporar la IA para mejorar su experiencia y añadir una mayor predictibilidad y trazabilidad funcional. También les interesa computar en su BBDD todas las posibles paradas y horas de llegada.
24. Valerdat: **solución en formato SaaS que monitoriza la cadena de suministro en tiempo real** y, a través de la IA y un copiloto, tutoriza la estrategia de compra.

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584756

Necesitan desarrollar un *software* para aplicar la IA y *Machine Learning* en los procesos de las empresas.

25. Welivery: **empresa de logística para e-commerce con soluciones innovadoras como la logística inversa 360° y la optimización de rutas inteligentes.** Quieren seguir desarrollando su sistema con la inclusión de más plataformas para conseguir una cobertura más global.
26. Last Mile Team: **optimización de cargas y rutas con soluciones a la congestión, emisiones y coste de la distribución urbana.** Deben desarrollar un *data space* y conectarlo con el ecosistema europeo común, nutrirlo de información y crear un repositorio abierto.
27. Mouters: **soluciones de movilidad sostenible para empresas** a través de la venta y *renting* de vehículos especializados en el reparto y la última milla y de un *software* de trazabilidad de vehículos. Necesitan, a través de IA y *Big Data*, desarrollar un sistema informático que permita analizar un gran volumen de datos y optimizar su *software* para su uso con dispositivos GPS autónomos.
28. Enkitek: **automatización de procesos de cultivo en jardines verticales.** Para una mayor optimización del proceso, la idea es integrar la robotización para manipular las plantas, la fabricación aditiva para imprimir los *grippers* (las pinzas de sujeción) y a través de IA y *Deep Learning* realizar el seguimiento de las plantas e identificar posibles enfermedades , tratamientos y/o realizar seguimiento de su crecimiento.
29. Tuklo: **plataforma que ofrece soluciones logísticas e integraciones (gestiones de inventario, OMS, WMS, ERP, ecommerce...) a partir de un ecosistema API (Application Programming Interface).** El reto es añadir a su plataforma una parte de control y gestión de almacenes y necesitan apoyo para investigar qué soluciones existen en el mercado, además de propuestas de mejora para su SaaS actual.

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584757

30. Jotavirtual: **realidad aumentada para mejorar la navegación dentro de grandes almacenes y grandes superficies**. Su objetivo es aprovechar los servicios de mentoría y asesoramiento financiero que les ofrece la incubadora, así como las posibilidades de realizar *networking*.

#### **Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona**

El Consorci es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el salón logístico SIL o el inmobiliario BMP, así como grandes acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWA).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

#### **Sobre la Fundación INCYDE**

La Fundación INCYDE (Instituto Cameral para la Creación y Desarrollo de la Empresa) es una institución creada en 1999 a iniciativa de las Cámaras de Comercio, dedicada al fomento y a la formación del espíritu empresarial, a la mejora de la cualificación de los empresarios y a la creación y consolidación de empresas.

Es un instrumento eficaz en la generación de empleo y en la innovación y adaptación de las PYMES a los nuevos mercados, lo que ha contribuido a conseguir la excelencia de los programas formativos de INCYDE, así como la apertura de nuevos proyectos empresariales, ya que facilita un espacio en donde los emprendedores pueden desarrollar sus ideas de negocio.

Desde el año 2000, la Fundación ha invertido 330 millones de euros en potenciar, apoyar y consolidar emprendedores y empresas de todo el territorio nacional, apostando siempre por la innovación y la formación como herramientas clave.

De sus 4.000 programas realizados (con más de 985.400 horas de formación) se han beneficiado 187.000 personas, que han contribuido a la creación de 32.117 empresas y a la consolidación de otras 42.000. Fruto de la creación y consolidación de empresas, se han generado más de 150.000 empleos.

La Fundación ha conseguido también poner en marcha la mayor Red de Centros de Incubación de Europa, desarrollando 143 viveros de empresas, 22 Incubadoras de Alta Tecnología sectoriales y 27 Coworking Digitales. Dicha Red ha incubado cerca de 6.500 empresas y ha posibilitado la creación de 17.472 empleos indirectos.

Las actividades de la Fundación INCYDE están enmarcadas en los programas de los fondos comunitarios FSE (Fondo Social Europeo) y FEDER (Fondo Europeo de Desarrollo Regional).

Para más información:

**Lluís López Yuste** – Director de Comunicación y Prensa

[lluis.lopez@zfbarcelona.es](mailto:lluis.lopez@zfbarcelona.es)

Tel: 6093584758